



**SATCOM**  
Defensa

VISIÓN Y CONTROL TECNOLÓGICO

## Inmarsat C

Inmarsat C proporciona servicios de comunicación de datos y mensajería de doble vía hacia y desde prácticamente cualquier lugar del mundo. Las terminales y antenas de bajo costo son lo suficientemente pequeñas como para ser instaladas en cualquier tamaño de barco.



### Comunicaciones de seguridad utilizando Inmarsat C

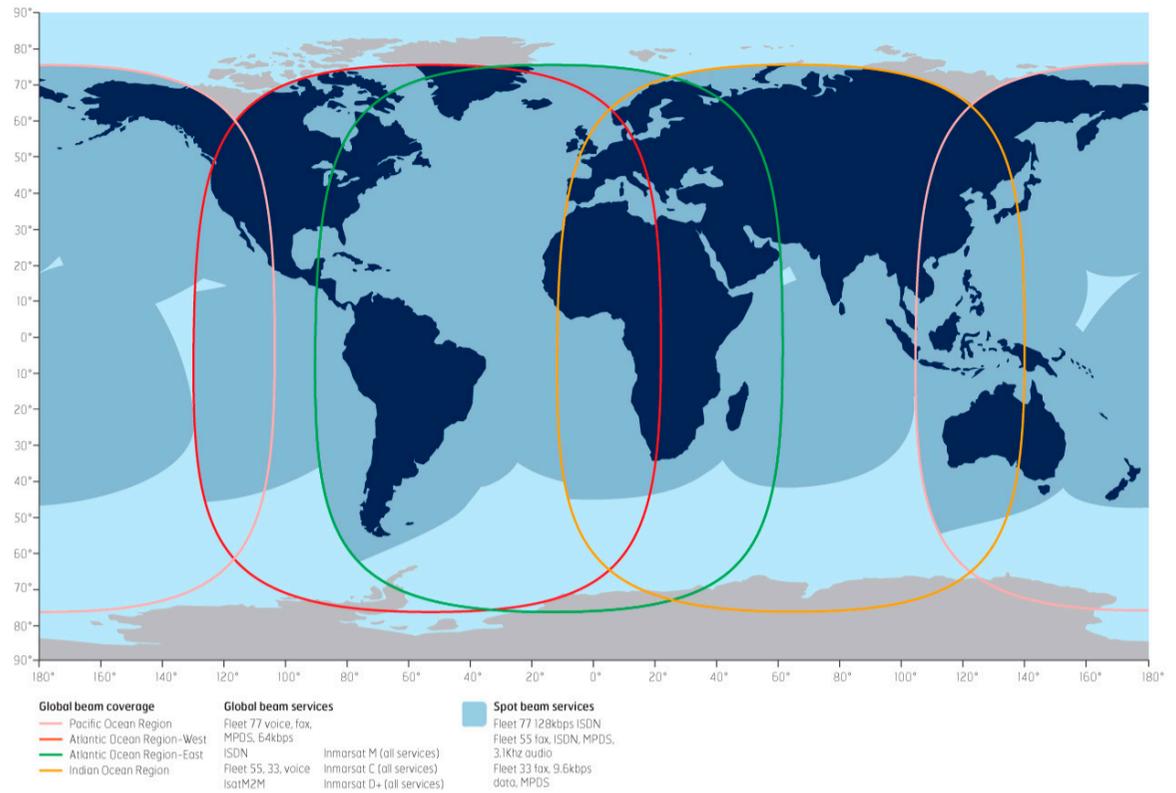
Inmarsat C es un sistema de comunicación de almacenamiento y reenvío de dos vías que transmite mensajes en paquetes de datos en la dirección de barco a tierra, de costa a barco y de barco a barco.

Inmarsat C se compone de una pequeña antena omnidireccional, un transceptor compacto (transmisor y receptor), una unidad de mensajería y, si cumple con las normas GMDSS o con una función de socorro, un botón de socorro dedicado para activar una alerta de socorro.

Los terminales Inmarsat Mini C son los modelos más pequeños disponibles, algunos incorporan la antena y el transceptor en la misma unidad de cubierta y, según el modelo, admiten los mismos servicios de comunicación que los terminales Inmarsat C.

Para proteger a la tripulación y los buques, los modernos terminales Inmarsat C y Mini C incluyen un receptor integrado de Servicios de navegación por satélite global (GNSS), que proporciona actualizaciones automáticas de la posición del terminal e informa cuando se inicia una alerta de socorro. Los datos de posición del barco (posición, rumbo y velocidad) se comparten con las aplicaciones de informes.

## Mapa de cobertura de Inmarsat C



## Características de seguridad de Inmarsat C y Mini C.

**Alerta de socorro:** un servicio obligatorio en terminales marítimos Inmarsat C y Mini C que cumplen con SOLAS y en algunos modelos que no son SOLAS también. Las alertas de socorro se emiten cuando un barco o tripulación se encuentra en grave e inminente peligro. Cuando no hay tiempo para ingresar información manualmente en el terminal, la cuadrilla puede simplemente presionar y mantener presionado el botón de socorro dedicado durante aproximadamente cinco segundos para transmitir la alerta.

**Llamadas grupales mejoradas (ECG):** transmisión de información de seguridad marítima y búsqueda y rescate, mensajes de información relacionada a través de los terminales Inmarsat C, Mini C y Fleet Safety, a través de los servicios SafetyNET, SafetyNET II, RescueNET y FleetNET.

**Informes y sondeo de datos:** informes breves de datos, hasta cuatro paquetes de datos, que se envían a las autoridades o centros operacionales en tierra, como la identificación y seguimiento de largo alcance (LRIT) de los buques, según lo exige la OMI. Los informes de datos consisten en información como el informe de posición de un barco, el plan de navegación o el informe de captura de pesquerías; de hecho, cualquier dato que pueda codificarse en paquetes de datos y enviarse desde barcos de manera regular, al azar o en respuesta a un comando de sondeo desde un puerto en tierra. centro operativo.



VISIÓN Y CONTROL TECNOLÓGICO